

CARBOPOMP/ AVIO BSE

Tubo adatto al rifornimento di carburanti per aerei con contenuto aromatico fino al 30% secondo normative **BS EN 1825 : 2011 Tipo E**.

Aviation refuelling hose suitable for petroleum products with up to 30% aromatic content. Meets **BS EN 1825:2011 type E**.



Caratteristiche tecniche

Sottostrato	Liscio in gomma nera adatta a prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 30%.
Rinforzi	Spirale metallica incorporata e zincata tra inserzioni di fibre sintetiche ad alta resistenza e cordicella di rame sfilabile.
Copertura	In gomma nera resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ozono. Superficie liscia ad impressione tela.
Temperatura	- 40 °C + 70 °C in posizione statica.
Marcatura	 SECONDO NORMA

Technical Characteristics

Tube	Black smooth rubber suitable for petroleum products with aromatic content up to 30%
Reinforcement	High tensile textile plies and galvanized helix wire embedded. Antistatic wire.
Cover	Black rubber resistant to oil, weather and ozone. Smooth cover with fabric impression.
Temperature	- 40 °C + 70 °C in static position
Marking	 ACCORDING NORM

Disponibile anche nella versione tipo F

Available also type F version

Misure / Sizes

Diametro interno Inner Diameter	Spessore parete Wall Thickness	Diametro esterno Outside Diameter	Pressione esercizio Working pressure	Pressione di scoppio Burst pressure	Peso teorico Weight	Aspirazione Vacuum	Raggio di curvatura Bending radius
mm	mm	mm	Bar	Bar	Kg/m	bar	mm
32	7	46	20	121	1,41	0,15	185
38	7	52	20	105	1,61	0,15	225
51	9	69	20	88	2,58	0,15	275
63	9,5	82	20	91	3,33	0,15	300
76	9,5	95	20	89	4,17	0,15	300
102	10	122	20	89	5,20	0,15	450